



## Mais performance e tecnologia nas velas de ignição Bosch

Fevereiro 2011

- Modelo Sp43 chega pra substituir o Sp01
- Garantia de maior performance e desempenho do motor

A Bosch está lançando a vela de ignição Sp43 para aplicações em motorizações que anteriormente eram usadas Sp01. Depois de nove anos, a Bosch resolveu “aposentar” a vela Sp01. “Percebemos que o mercado estava demandando por um produto com maior performance e o modelo Sp43 chega para melhorar ainda mais o desempenho do motor, explica Rafael Sant’Anna, Coordenador de Trade Marketing da divisão Automotive Aftermarket da Bosch.

A Sp43, assim como demais velas da linha Super Plus, possui eletrodo-massa fabricado em liga de níquel-ítrio e conta com a cavidade em formato de “V”, denominada V-Groove (do termo “ranhura”, em inglês) – o que facilita a ignição sob quaisquer condições e garante partidas mais seguras e rápidas para carros movidos a gasolina, álcool, flex e Gás Natural Veicular (GNV).

Nos veículos multicomcombustíveis, seu desempenho de partida chega a ser até dois segundos mais rápido que a vela comum, contribuindo inclusive para maior vida útil do componente, melhorando o desempenho do motor e reduzindo o nível de emissões de CO<sub>2</sub>.

Outro diferencial da Sp43 em relação à Sp01 é a tecnologia *Quick Heat*, que conta com uma nova geometria especial no pé do isolador mais fino. Esta nova configuração confere à vela maior elasticidade térmica e permite atingir a temperatura ideal de trabalho em até dois segundos mais rápido que a vela convencional. Isto garante melhor rendimento em motores multicomcombustíveis e redução do efeito de carbonização.

### ***Mais inovação***

A Bosch continua ampliando sua linha de velas Super Plus. A novidade é o modelo Sp47, que chega para ser aplicada em motorizações de alguns veículos das marcas Fiat e Volkswagen, fabricados entre 1983 e 1996.

O principal diferencial deste produto em relação ao modelo anterior é a implementação do

eletrodo com V-Groove, que facilita a ignição sob quaisquer condições e garante partidas mais seguras e rápidas.

### **Know-how em tecnologias para veículos flex fuel**

A Bosch foi pioneira no desenvolvimento do sistema Flex Fuel e hoje mais de 94% dos veículos bicomustíveis produzidos no Brasil sai de fábrica com componentes do sistema de injeção e ignição Bosch.

As velas Bosch possuem um exclusivo tratamento na superfície da carcaça que impede a corrosão causada pelo álcool e oferece mais proteção contra combustíveis fora das especificações. Isso minimiza riscos de danos ao motor e garante maior segurança durante a troca das velas, que poderiam ficar presas e danificar o cabeçote do motor.

No continente americano, a Robert Bosch Ltda., por meio de sua unidade em Aratu-BA, é considerada centro de excelência em tecnologia de produção de velas de ignição e exporta seus produtos para diversos países na América Latina, Europa e Estados Unidos. As velas Bosch, no Brasil, são equipamento original de fábrica da Volkswagen, Peugeot, Citroën, Fiat e GM.

Mais informações pelo site [www.bosch.com.br](http://www.bosch.com.br) ou pelo SAC: (11) 2126-1950 (de São Paulo e região metropolitana) ou 0800-7045446 (demais localidades).

### **In Press Porter Novelli Assessoria de Comunicação**

*Atendimento:*

Alessandra Nascimento

tel.: (19) 2103-2325

e-mail: [alessandra.nascimento@inpresspni.com.br](mailto:alessandra.nascimento@inpresspni.com.br)

Laís Fernandes

tel.: (11) 3323-1541

e-mail: [lais.fernandes@inpresspni.com.br](mailto:lais.fernandes@inpresspni.com.br)

*Coordenadora:*

Lia Mara Sacon

Tel.: (11) 3323-3783

e-mail: [lia.sacon@inpresspni.com.br](mailto:lia.sacon@inpresspni.com.br)

Home-page: [www.inpresspni.com.br](http://www.inpresspni.com.br)

### **O Grupo Bosch em resumo**

*O Grupo Bosch é um líder mundial no fornecimento de tecnologia e serviços. Em 2009, seus cerca de 275 mil colaboradores contribuíram para gerar um faturamento de 53 bilhões de dólares (38.2 bilhões de euros) nos setores de tecnologia automotiva, tecnologia industrial, bens de consumo e tecnologia de construção. O Grupo Bosch é composto pela Robert Bosch GmbH e suas mais de 300 subsidiárias e empresas regionais presentes em mais de 60 países. Incluindo os representantes de vendas e serviços, a Bosch está presente em aproximadamente 150 países. Esta rede mundial de desenvolvimento, produção e distribuição é a base para continuidade do crescimento. A cada ano a Bosch investe mais de 5 bilhões de dólares (3.5 bilhões de euros) em pesquisa e desenvolvimento, e requer registro de cerca de 3.800*

*patentes em todo o mundo. Com seus produtos e serviços a Bosch oferece soluções úteis e inovadoras para melhorar a qualidade de vida das pessoas.*

*No Brasil, o Grupo Bosch oferece produtos automotivos para montadoras e para o mercado de reposição, ferramentas elétricas, sistemas de segurança, termotecnologia, máquinas de embalagem e máquinas industriais. Presente no País desde 1954, a Bosch emprega atualmente cerca de 11 mil colaboradores. Em 2009, o grupo no Brasil registrou um faturamento líquido de R\$ 3,8 bilhões. Para mais informações: [www.bosch.com.br](http://www.bosch.com.br)*