

**BOLETIM  
TÉCNICO**[www.nakata.com.br](http://www.nakata.com.br)  
**0800 707 80 22****NAKATA®****SUSPENSÃO**

Nakata 108  
Osasco, 27 de Setembro de 2008

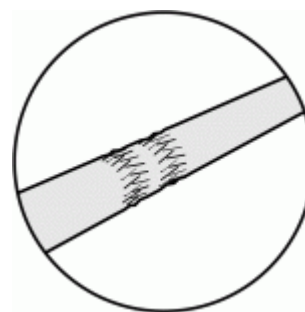
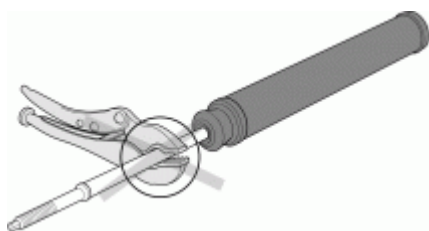
Olá **visitante**,

Você está recebendo o Boletim de Orientação Técnica Nakata.

Confira neste boletim como instalar o amortecedor sem danificar a haste.

Você sabia que a maioria dos vazamentos no amortecedor é causado pelo uso de alicate para travar a haste durante a instalação? E é muito fácil entender o porquê:

A haste é usinada e polida durante o processo de fabricação para que haja um perfeito assentamento do retentor dentro do corpo do amortecedor. Ao travar a haste com alicate para "facilitar" o aperto da porca superior do amortecedor você estará deixando ranhuras ou marcas na haste. Com o movimento da haste para cima e para baixo essas ranhuras acabam formando um canal no retentor dando origem ao vazamento. Veja o resultado nas figuras abaixo:



Portanto, sempre que for substituir os amortecedores tenha em mãos as ferramentas adequadas para fazer o serviço. Não corra o risco de danificar o amortecedor e perder a garantia.

E lembre-se, o aperto final deve ser feito sempre com o veículo no solo.

Até o próximo boletim!

Elaborado pela **Affinia Automotiva**.



**BOLETIM  
TÉCNICO**

[www.nakata.com.br](http://www.nakata.com.br)  
**0800 707 80 22**

**NAKATA®**

**SUSPENSÃO**

Nakata 108  
Osasco, 27 de Setembro de 2008

Para saber mais sobre nossas marcas acesse: [www.affinia.com.br](http://www.affinia.com.br)

