

Embreagens de A a Z

Falhas de operação

Mola de retrocesso empenada

Sintoma: Embreagem não engata
Causas: Uso de marcha alta com velocidade baixa
Reduções bruscas
Queda ou instalação incorreta



Mola de retrocesso quebrada

Sintoma: Embreagem não engata
Causas: Uso de marcha alta com velocidade baixa
Reduções bruscas



Quebra da mola membrana

Sintoma: Embreagem não engata
Causas: Excesso de curso de acionamento



Mola de retrocesso deformada

Sintoma: Embreagem não engata
Causas: Uso de marcha alta com velocidade baixa
Reduções bruscas
Queda ou instalação incorreta



Alavanca quebrada

Sintoma: Embreagem não engata
Causas: Platô mau apertado na montagem do volante
Excesso de vibração do motor
Quebra durante instalação



Desgaste nos dedos da mola membrana

Sintoma: Ruído no acionamento
Causas: Tubo guia com desgaste excessivo
Mau uso, motorista com pé na embreagem
Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento



Superaquecimento da placa de pressão

Sintoma: Patinação
Causas: Contaminação com óleo ou graxa
Volante em mau estado
Mau uso



Dedo da mola membrana deformado

Sintoma: Vibração
Causas: Deformação provocada na instalação



Carcaça do platô remontada na montagem

Sintoma: Vibração no pedal
Causas: Aperto irregular na montagem



Desgaste irregular do rebite

Sintoma: Dificuldade no engate
Causas: Excesso de curso de acionamento



Placa de pressão quebrada

Sintoma: Embreagem inoperante
Causas: Superaquecimento por patinação contínua
Contaminação com óleo / graxa
Volante em mau estado
Mau uso



Porca de regulagem violada

Sintoma: Patina / não engata
Causas: Tentativa de compensar desgastes ou irregularidades no sistema de acionamento através das porcas de regulagem



Quebra do pacote torcional

Sintoma: Embreagem não engata
Causas: Desalinhamento entre motor e câmbio
Folga ou falta do rolamento ou bucha da ponta do eixo piloto
Reduções bruscas



Disco empenado

Sintoma: Embreagem não engata
Causas: Falta de lubrificação do eixo piloto
Disco foi forçado durante a instalação



Cubo oxidado

Sintoma: Embreagem não engata
Causas: Pouca lubrificação no eixo piloto
Falta de vedação da caixa seca



Cubo com desgaste

Sintoma: Embreagem não engata
Causas: Excesso de curso de acionamento



Quebra do pacote torcional

Sintoma: Embreagem não engata
Causas: Uso de marcha alta com velocidade baixa
Reduções bruscas
Aplicação incorreta



Revestimento queimado

Sintoma: Embreagem patina
Causas: Volante em mau estado ou profundidade incorreta
Contaminação com óleo ou graxa
Mau uso



Disco com desgaste total

Sintoma: Embreagem patina
Causas: Final da vida útil



Contaminação com óleo e graxa

Sintoma: Embreagem patina e vibra
Causas: Excesso de lubrificação no eixo piloto
Vazamento



Estriado do cubo com desgaste acentuado

Sintoma: Ruído na transmissão
Causas: Eixo piloto com desgaste excessivo



Molas de torção ausentes

Sintoma: Ruído na transmissão
Causas: Folga ou falta do rolamento ou bucha da ponta do eixo piloto



Disco reconicionado por terceiros

Não existe identificação SACHS nos rebites do revestimento



Molas de torção desgastadas / quebradas

Sintoma: Vibração / ruído
Causas: Uso de marcha alta com velocidade baixa



Estrias do cubo totalmente desgastados

Sintoma: Embreagem inoperante
Causas: Eixo piloto com desgaste excessivo



Rolamento separado do suporte

Sintoma: Embreagem não engata
Causas: Excesso de curso de acionamento
Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento
Garfo de acionamento desalinhado



Rolamento fundido

Sintoma: Ruído no acionamento
Causas: Mau uso, motorista com pé na embreagem
Regulagem incorreta, falta de folga entre mola membrana e mancal
Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento



Bucha do mancal solta

Sintoma: Ruído no acionamento
Causas: Desalinhamento do tubo guia
Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento



Pista com desgaste

Sintoma: Ruído no acionamento
Causas: Excesso de curso
Mau uso



Desgaste irregular nas áreas de contato do mancal

Sintoma: Trepidação / ruído de acionamento
Causas: Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento



Bucha do mancal desgastada

Sintoma: Ruído / pedal duro
Causas: Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento
Tubo guia do rolamento desgastado



Desgaste irregular no tubo guia (moringa)

Sintoma: Ruído de acionamento / pedal duro
Causas: Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento



Garfo com desgaste excessivo nos pontos de contato

Sintoma: Ruído / Pedal duro
Causas: Final da vida útil



Desgaste excessivo no apoio do garfo com o pino alhal

Sintoma: Falta de curso de acionamento
Causas: Pino alhal desgastado
Final da vida útil



Garfo com desgaste excessivo nos pontos de contato

Sintoma: Trepidação / ruído / pedal duro
Causas: Buchas quebradas / desgastadas
Final da vida útil



Fale com a SACHS, ligue DDG: **0800 019 44 77**
ou acesse www.zfsachs.com.br

 **SACHS**