

**Spicer 058**

Osasco, 30 de Outubro de 2008

**Olá, Visitante**

Você está recebendo o Boletim de Orientação Técnica Spicer. Nosso assunto hoje é: Como diagnosticar falhas na junta homocinética deslizante.

**Junta Homocinética Deslizante**

Chamamos de junta deslizante aquela que fica no lado do câmbio, devido a sua aparência ela também é chamada de "bolachão" pelo mercado de reposição. As características construtivas dessas juntas permitem que o semi-eixo homocinético sofra variações no seu comprimento (daí o nome deslizante) para poder acompanhar e compensar os movimentos da suspensão do veículo.

**Principais causas de problemas em Juntas Homocinéticas Deslizantes**

- Coifa cortada, deteriorada, ou ainda, abraçadeiras fixadas de forma incorreta permitindo a entrada de impurezas que contaminam a graxa e causam desgaste prematuro da junta;
- Deformação, empenamento ou desalinhamento do semi-eixo, normalmente provocado por impacto ou acidente;
- Alteração na geometria da suspensão; o rebaixamento por exemplo altera os ângulos de camber que passam a interferir nos ângulos operacionais da junta homocinética;
- Coxins de motor e/ou câmbio danificados;
- Aplicação incorreta do componente.

**O que fazer quando a quebra é frequente**

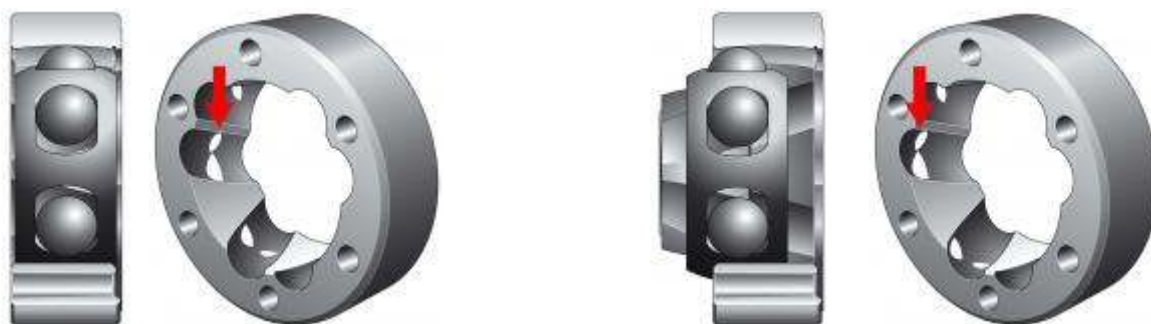
A quebra frequente da junta deslizante pode indicar outros problemas no veículo como por exemplo:

- Danos estruturais no monobloco;
- Agregado ou sub-chassis desalinhado;
- Pontos de ancoragem da suspensão comprometidos.

Nessas condições é preciso identificar corretamente a causa e fazer as correções necessárias antes de instalar uma nova junta, caso contrário elas continuarão quebrando ou escapando do seu alojamento.

### **Como saber se a junta trabalhou na posição correta**

Quando a quebra da junta ocorre por interferência nos seus ângulos operacionais as cargas de trabalho deixam marcas nos anéis interno e externo, conforme pode ser observado nos desenhos abaixo. Essas marcas facilitam a interpretação da causa da falha.



**Contato Centralizado**  
**Posição de Trabalho Correta.**

**Posição Descentralizada**  
**Posição de Trabalho Incorreta, a junta**  
**irá quebrar.**

### **Regra Básica**

Não deixe de fazer uma inspeção detalhada nos demais componentes da suspensão e nos coxins de motor e câmbio antes de substituir as juntas homocinéticas.

Após a conclusão do reparo confira a geometria da suspensão e direção (alinhamento) em equipamento apropriado.

Elaborado pela Affinia Automotiva.

Para saber mais sobre nossas marcas acesse: [www.affinia.com.br](http://www.affinia.com.br)

