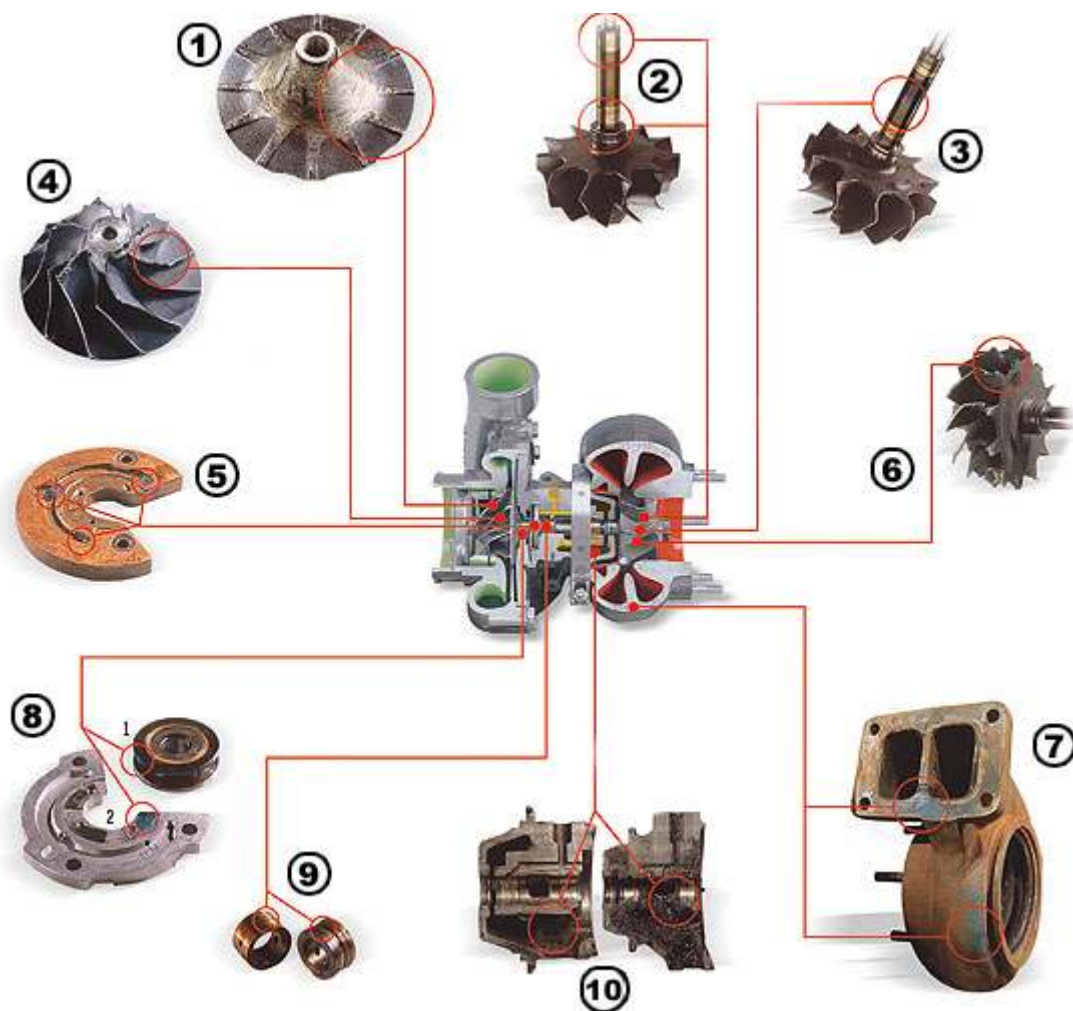




Diagnóstico de Manutenção



- 1** - Rotor do compressor totalmente danificado por ingestão de objeto estranho na carcaça copressora.
- 2** - Lubrificante contaminado.
- 3** - Falha no sistema de lubrificação.
- 4** - Palheta do rotor do compressor danificada por ingestão de objeto estranho na carcaça copressora.
- 5** - Depósito de impurezas nos canais de lubrificação do mancal de encosto.
- 6** - Palheta do rotor da turbina danificada por ingestão de objeto estranho na carcaça da turbina.
- 7** - Carcaça da turbina azulada, com trincas internas e na base, causada pelo superaquecimento.
- 8** - Mancal de encosto(1) e colar(2) azulados por falha no sistema de lubrificação.
- 9** - Mancais riscados devido a presença de impurezas no óleo lubrificante (contaminado).
- 10** - Lubrificante carbonizado, excesso de temperatura ou má qualidade do óleo.