

WAHLER: Fabricante original de válvulas termostáticas



Exemplos de diagnósticos de falhas no motor:

Defeitos	Possíveis Causas	Solução	Cuidados
Motor acima da temperatura ideal de funcionamento.	Falta de líquido de arrefecimento.	Repor o líquido de arrefecimento.	Lembrar de fazer a sangria do sistema para evitar bolhas de ar.
	Radiador obstruído externa ou internamente.	Efetuar limpeza interna e externa.	Verificar estado dos papelões que envolvem o radiador.
	Mau funcionamento da válvula termostática.	Verificar temperatura de abertura, caso esteja fora substituí-la.	Confirmar temperatura de abertura em manual ou catálogo.
	Eletroventilador não funciona ou em mau estado.	Verificar funcionamento do termo-interruptor e estado das hélices do eletroventilador.	Caso não seja resolvido o problema verificar o motor de acionamento.
	Termo-interruptor com temperatura nominal acima da especificada.	Substituir o termo-interruptor.	Confirmar temperatura de fechamento dos contatos em manual ou catálogo.
Sensor de temperatura com funcionamento inadequado (em veículos onde o acionamento do eletro ventilador é feito através da centralina ou módulo).		Substituir o sensor de temperatura.	Se o problema persistir, verificar funcionamento do módulo.
	Bolhas de ar no sistema de arrefecimento (alterando o funcionamento da válvula termostática ou termo-interruptor).	Realizar sangria do sistema.	Verificar se não foi danificada nenhuma peça do sistema de arrefecimento.
Motor demora muito para esquentar ou nunca atinge a temperatura ideal de funcionamento.	Motor sem válvula termostática.	Colocar válvula termostática conforme recomendação do fabricante.	Verificar especificação em manual ou catálogo.
	Válvula termostática travada aberta.	Substituir a válvula.	
	Válvula termostática fora da especificação.	Substituir a válvula por outra com temperatura especificada.	
Vazamentos de líquido pela tampa do vaso de expansão.	Excesso de líquido no tanque de expansão ou tampa com defeito.	Adequar o líquido de arrefecimento ao nível correto ou substituir a tampa.	Verificar sempre a pressão específica da tampa.
Nível do líquido baixando constantemente.	Vazamentos no sistema.	Localizar o vazamento visualmente, caso não encontre utilizar uma bomba de pressão.	Vale lembrar que os vazamentos podem estar ocorrendo devido a um excesso de pressão no sistema causado pelo fato da tampa do vaso estar fora de especificação (geralmente danifica primeiro o retentor da bomba d'água).
Eletroventilador com funcionamento intermitente.	Termo-interruptor com os contatos queimados.	Trocar termo-interruptor.	Verificar as causas desta queima para que o problema não volte a acontecer.

Danos causados com o uso de peças fora das especificações:

- Aumento no consumo de combustível
- Desgaste prematuro das peças
- Engripamento de pistão
- Funcionamento do motor fora do especificado (regulagem inadequada)
- Diminuição da vida útil do motor
- Aumento da emissão de gases poluentes
- Queima da junta de cabeçote



WAHLER METALÚRGICA LTDA.

Av. Comendador Leopoldo Dedini, 310 - Distrito Industrial Unileste

13422-210 - Piracicaba - SP - Brasil

Tel. +55 19 3429 9000 Fax +55 19 3429 9003

comercial@wahler.com.br www.wahler.de