










IMAGENS ILUSTRATIVAS	COMPONENTES	FUNÇÃO NO SISTEMA	PORQUE TROCAR ? CAUSA E EFEITO	PRINCIPAIS ITENS
	ATUADOR DA MARCHA LENTA (MOTOR DE PASSO)	Tem como função garantir marcha lenta estável em todas as condições de funcionamento do motor	Marcha lenta instável causando problemas de dirigibilidade e aumento no consumo de combustível	0132008602 - 0280140577- F00099M600 GM 0132008601 VW 0280140516 FIAT - VW
	BOMBA DE COMBUSTÍVEL	Item responsável em transportar o combustível sob pressão até as válvulas de injeção. Podendo ser o Kit de bomba ou bomba individualmente.	Falha do motor devida a falta de pressão e/ou vazão do combustível insuficiente.	F000TE0103 - FIAT-VW-FORD-MB 0580454094 - FIAT-GM F000TE0120 - GM-FIAT-FORD-RENAULT
	POTENCIÔMETRO DA BORBOLETA (SENSOR TPS)	Esta fixado no corpo da borboleta, tem como função informar para Unidade de Comando todas as posições da borboleta de aceleração	Os componentes internos desgastam com sua constante utilização. Marcha lenta irregular, queda de rotação brusca no momento de desaceleração e "cabeçadas" durante a aceleração rápida.	0280122001 - GM - FIAT
	PRÉ-FILTRO	Sua função é reter as impurezas contidas no combustível, protegendo os componentes internos da bomba	É importante a substituição do Pré filtro a cada 30.000 Km, a não substituição significa: Diminuição do volume de combustível afetando o rendimento do motor. Risco de travar a bomba de combustível e parada repentina do veículo.	F000TE9004 - F000TE9002 GM F000TE9007 - FIAT - VW - FORD F000TE9006 - FORD - TOYOTA
	REGULADOR DE PRESSÃO	Componente que mantém o combustível sobre pressão em todo sistema	Falha causa perda de pressão do sistema, e consequentemente, perda de potência do motor e dificuldade de partida	0280160560 - VW - FIAT 0280160560 - GM F000DR0219 - FORD - F000DR0208 FIAT - GM F000DR9608 - GM
	SENSOR DE DETONAÇÃO	Instalada no bloco do motor, este sensor converte as vibrações do motor em sinais elétricos. Esses sinais permitem o funcionamento do motor com o ponto de ignição mais avançado, assim maior potência sem prejudicar o próprio motor	O mal funcionamento deste componente poderá apresentar durante o funcionamento do motor a famosa "batida de pino"	0261231004 VW - GM - FORD 0261231079 - GM 0261231146 - VW
	SENSOR DE PRESSÃO (SENSOR MAP)	Mede a pressão absoluta do coletor e informar a Unidade de Comando em que condições de aspiração e pressão o motor está funcionando, dessa forma o motor receber o volume exato de combustível	Problemas em aceleração e desaceleração brusca e consumo de combustível elevado	0261230022 - 0261230013 - GM 0261230030 FIAT
	SENSOR DE ROTAÇÃO	Na polia do motor está montado na roda dentada magnética. Medindo o número de rotações do motor passando essas informações para Unidade de Comando calcular a posição do virabrequim originando o momento correto da faísca e da injeção de combustível	A falha do sensor de rotação ocasionará a parada de funcionamento do motor.	0261210128 - 0261210150 - 0261210138 - GM

IMAGENS ILUSTRATIVAS	COMPONENTES	FUNÇÃO NO SISTEMA	PORQUE TROCAR ? CAUSA E EFEITO	PRINCIPAIS ITENS
	SENSOR DE NÍVEL	Tem como função medir o nível de combustível no tanque, apresentando a informação no painel do veículo.	O não funcionamento não informará ao motorista a quantidade de combustível no tanque.	F000TE150K - VW F000TE106J - F000TE110J - FIAT F000TE123A - GM
	SONDA LAMBDA	Sonda lambda tem como função analisar os gases proveniente da combustão e outra parte da sonda lambda fica em contato com o ar exterior. Se a quantidade de oxigênio não for ideal em ambas as partes, será gerada uma tensão que servirá de sinal para a unidade de comando. Através deste sinal enviado pela sonda lambda, a unidade de comando pode variar a quantidade de combustível injetado.	Tem vida útil e deve ser revisada a cada 30.000 Km. Sonda "velha" ou com defeito podem aumentar o consumo em até 15%	0258986507 - FIAT - VW - FORD - GM - REANULT 0258986506 FIAT - RENAULT - CITROEN 0258986602 VW - GM 0258986615 VW - FIAT
	UNIDADE DE COMANDO	Tem como função determinar a quantidade de combustível a ser injetada, com as informações recebidas dos os componentes do sistema. Assim, a quantidade de combustível injetada é dosada pela unidade de comando através do tempo de abertura das válvulas de injeção. No sistema LE-Jetronic, a unidade de comando Motronic, além de determinar a quantidade de combustível injetada, também é responsável por outros sinais de saída que influenciam diretamente no perfeito funcionamento do sistema. No Motronic, a unidade de comando controla, além da injeção, o sistema de ignição eletrônica.	Defeitos na unidade de comando podem apresentar vários tipos de defeitos, pois podem afetar qualquer um dos componentes, ou até mesmo a parada do veículo.	0261206647 - VW
	VÁLVULA DE INJEÇÃO	Válvula de injeção que pulveriza o combustível antes da válvula de admissão do motor, para que o combustível pulverizado se misture com o ar recebido, formando a mistura que resultará na combustão.	Com o desgaste do componente, o veículo deixa de ser pulverizado, causando problemas de queima, o que apresenta perda de potência, maior consumo de combustível e danos ao catalizador	0280155821 - GM 0280155905 - FORD 0280155812 VW