

Montagem da Polia F-110806.09

A Schaeffler Brasil, visando à melhoria no desempenho do motor com a diminuição de peso de seus componentes, efetuou a modificação da Polia **F-110806.08** pela **F-110806.09**.

A Polia **F-110806.08** tem um anel interno maciço (figura 1).

A Polia **F-110806.09** tem um anel interno sinterizado “oco” (figura 2).

A montagem é feita conforme mostra a figura 2, com o lado vazio (oco) em contato com o bloco do motor.

Tanto o tensionamento, como o torque de 25 Nm (2.5 kgfm), continuam sendo os mesmos.

