

INFORME TÉCNICO

INFORME TECNICO / TECHNICAL REPORT

L/AS - IT 0020806 BT 02



RUÍDOS PRODUZIDOS POR ROLAMENTOS

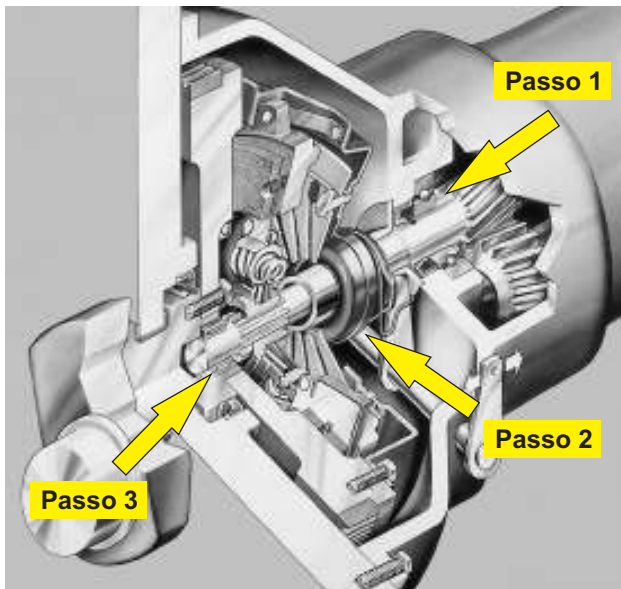
São 3 os rolamentos que podem provocar ruídos no sistema de embreagem:

- Rolamento do eixo primário do câmbio
- Rolamento da embreagem (colar da embreagem)
- Rolamento da ponta do eixo-piloto (quando existir)

Um teste pode ajudá-lo a determinar qual desses rolamentos é o que está provocando ruídos. Antes de iniciá-lo, porém, lembre-se: em veículos com sistema de pedal auto-ajustável, o rolamento fica sempre em contato com as lingüetas do platô.

Por isso, é necessário afastar o rolamento do platô para iniciar o teste.

AGORA SIGA ESTES PASSOS, PELA ORDEM:



PASSO 1

Teste do rolamento do eixo primário do câmbio

Deixe o câmbio em ponto morto. Ligue o motor.

Deixe a embreagem acoplada (não acione o pedal da embreagem). Se você ouvir qualquer ruído de rolamento nesta situação, a causa está no rolamento do eixo primário do câmbio. (seta 1) Se não houver ruído, siga o passo 2.

PASSO 2

Teste do rolamento da embreagem

Com o veículo ainda em ponto morto e o motor ligado, acione o pedal da embreagem somente até a eliminação da folga. Isto fará com que o rolamento entre em contato com as lingüetas e comece a girar, sem contudo desacoplar a embreagem.

Ruídos nesta situação são provenientes do rolamento da embreagem. (seta 2)

Se não existirem, avance para o passo 3.

PASSO 3

Teste do rolamento da ponta do eixo-piloto

Finalmente, ainda com o veículo em ponto morto e o motor ligado, acione totalmente o pedal da embreagem até o ponto de desacoplar a mesma e paralisar o câmbio.

Eventuais ruídos nesta situação tem sua origem no rolamento da ponta do eixo-piloto. (seta 3)