

Polia F-570471

Substitui o antigo F-550812

A Polia INA F-570471 já é pré-tensionada na fábrica, o que facilita a montagem

F-570471

Tem a base estampada juntamente com a pinça posicionadora



Quando posicionada, aplicar o torque de 2,5 Kgf.m no parafuso para fixar a polia autotensionadora e retirar o pino indicado para liberar a mola para tensionar a correia.

Esta construção diminui o grau de dificuldade no ajuste do tensionamento.

Obs.: Após a montagem este pino será descartado.

F-550812

Tem a base usinada separada da pinça posicionadora



O tensionamento deve ser controlado pelo montador após o procedimento de montagem. O ponteiro (seta cheia) deve ficar posicionado na região de trabalho (seta vazia), o que aumenta o grau de dificuldade no ajuste.

Schaeffler Brasil Ltda.

Av. Independência, 3500A
18087-101 - Sorocaba - SP
Aftermarket Automotivo
SAC 0800 11 10 29
e-mail: sac.br@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com.br