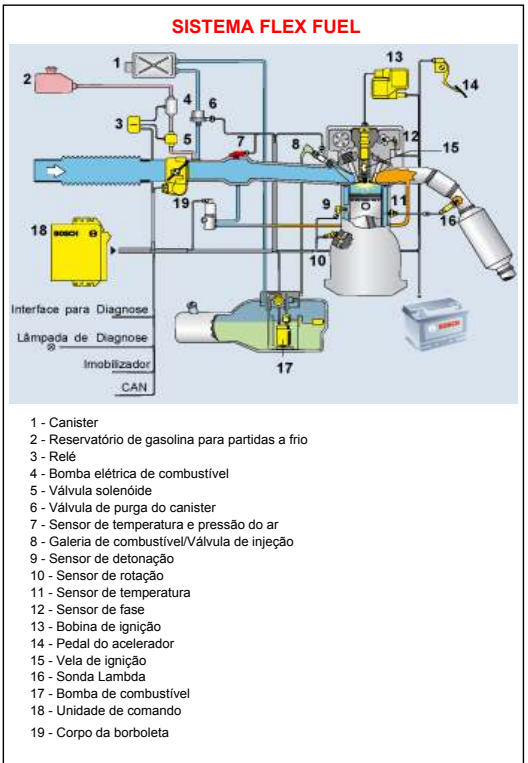
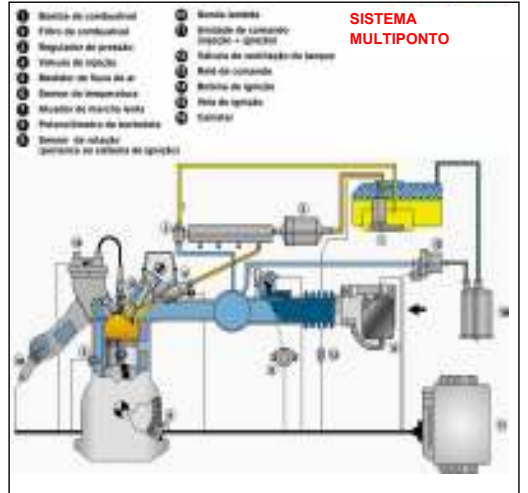
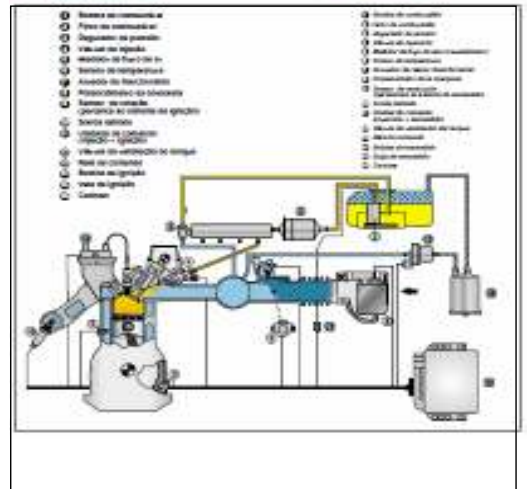



COMPONENTES	FUNÇÃO NO SISTEMA	IMAGENS ILUSTRATIVAS
ATUADOR DA MARCHA LENTA (MOTOR DE PASSE IAC)	Tem como função garantir marcha lenta estável em todas as condições de funcionamento do motor	
BOMBA DE COMBUSTÍVEL	Item responsável em transportar o combustível sob pressão até as válvulas de injeção. Podendo ser o Kit de bomba ou bomba individualmente.	
MEDIDO FLUXO DE AR (SENSOR MAF)	Tem como função informar a Unidade de Comando a quantidade de ar e a temperatura do ar admitido, assim influenciando a quantidade de combustível que será pulverizada pela válvula de injeção	
MEDIDOR DE MASSA	Esta localizado entre o filtro de ar e a borboleta de aceleração. Tem como função medir a corrente de ar aspirada, assim a Unidade de Comando calcula o exato volume de combustível para diferentes condições de funcionamento do motor	
POTENCIÔMETRO DA BORBOLETA (SENSOR TPS)	Esta fixado no corpo da borboleta, tem como função informar para Unidade de Comando todas as posições da borboleta de aceleração	
PRÉ-FILTRO	Sua função é reter as impurezas contidas no combustível, protegendo os componentes internos da bomba	
REGULADOR DE PRESSÃO	Componente que mantém o combustível sobre pressão em todo sistema	
SENSOR DE DETONAÇÃO	Instalada no bloco do motor, este sensor converte as vibrações do motor em sinais elétrico. Esses sinais permitem o funcionamento do motor com o ponto de ignição mais avançado, assim maior potencia sem prejudicar o proprio motor	
SENSOR DE PRESSÃO (SENSOR MAP)	Mede a pressão absoluta do coletor e informar a Unidade de Comando em que condições de aspiração e pressão o motor está funcionando, dessa forma o motor receber o volume exato de combustível	
SENSOR DE ROTAÇÃO	Na polia do motor está montado na roda dentada magnética. Medindo o número de rotações do motor passando essas informações para Unidade de Comando calcular a posição do virabrequim originando o momento correto da faísca e da injeção de combustível	
SENSOR DE NÍVEL	Tem como função medir o nível de combustível no tanque, dando a informação no painel do veículo.	
SONDA LAMBDA	A sonda lambda fica instalada no de cano de escape do motor, em um lugar onde se atinge uma temperatura necessária para a sua atuação em todos os regimes de funcionamento do motor sonda lambda fica em contato com os gases de escape, de modo que uma parte fica constantemente exposta aos gases provenientes da combustão e outra parte da sonda lambda fica em contato com o ar exterior. Se a quantidade de oxigênio não for ideal em ambas as partes, será gerada uma tensão que servirá de sinal para a unidade de comando. Através deste sinal enviado pela sonda lambda, a unidade de comando pode variar a quantidade de combustível injetado.	

SISTEMAS DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

SISTEMA MOTRONIC



<p>UNIDADE DE COMANDO</p>	<p>A unidade de comando tem como função determinar a quantidade de combustível a ser injetada, com base nas informações que recebe de todos os componentes do sistema. Assim, a quantidade de combustível injetada é dosada pela unidade de comando através do tempo de abertura das válvulas de injeção. No sistema LE-Jetronic, a unidade de comando Motronic, além de determinar a quantidade de combustível injetada, também é responsável por outros sinais de saída que influenciam diretamente no perfeito funcionamento do sistema. No Motronic, a unidade de comando controla, além da injeção, o sistema de ignição eletrônica.</p>	
<p>VÁLVULA DE INJEÇÃO</p>	<p>Válvula de injeção que pulveriza o combustível antes da válvula de admissão do motor, para que o combustível pulverizado se misture com o ar recebido, formando a mistura que resultará na combustão.</p>	